

# 莫让爱车变“祸车” 拒绝飙车与轰鸣



商水交警询问骑车少年。



商水交警对违规少年进行教育。



商水交警严查非法改装等行为。

□通讯员 赵辉 林漪婷 文/图

**本报讯** 近来，街头部分车辆非法改装、深夜疾驰、竞速穿行等行为有所抬头。这些行为不仅打破了深夜街巷原本的静谧，严重影响沿线居民的正常休息，更带来了巨大的交通安全隐患，极易引发严重的交通事故，危及驾驶人自身及他人的安全。

为守护畅通有序的道路交通秩序，营造安静祥和的城市出行氛围，按照周口市公安局交警支队的统一部署，近日，商水县公安局交管大队持续加大路面巡查力度，常态化开展专项整治工作，依法依规对车辆非法改装、超速竞速等交通违法行为进行严肃查处，坚持“教育劝导与严格执法相结合”的原则，切实消除安全隐患。

行动中，商水县交管大队采取“定点设卡+动态巡查”“视频巡查+线索溯源”相结合的方式，精准锁定重点路段、重点时

段及高频嫌疑车辆。该大队表示，对涉嫌非法改装、飙车竞速、深夜轰鸣等的嫌疑车辆，做到发现一起，核查一起，依法处理一起。

执勤民警秉持“教育为主、惩罚为辅、宽严相济”的工作原则，对轻微违规人员开展现场劝导与交通安全教育，引导其主动消除违法状态、恢复车辆原状；对情节严重、屡教不改或涉嫌危险驾驶的违法行为，依法予以暂扣车辆、罚款、记分、责令恢复原状，并通报相关部门联合惩戒。

下一步，周口交警将持续高压整治与常态长效管理双管齐下，坚决挤压非法改装、飙车竞速等违法行为的生存空间，还城市以宁静，还群众以平安。

周口交警提醒大家，爱车无需刻意改装博眼球，出行不必追求极速“炫技秀”。请广大交通参与者自觉遵守道路交通法律法规，合法合规改装车辆，平稳文明驾驶，自觉远离飙车竞速，坚决摒弃轰鸣扰民行为。

## 法治短评

### “飙车炸街”的“鬼火”必须熄灭

□陈永团

夜深人静，鼾声正酣。突然被一阵阵刺耳的发动机轰鸣声惊醒，你是否也遇到过类似的情况？这种伴随着巨大噪声的“飙车炸街”行为，早已不是简单的交通违法，而是一种集主观恶意、公共危害、噪声污染于一身的复合型社会毒瘤，且时常引发重大交通事故。

根据定义，“飙车”是为了追求速度与所谓的“炫技”，“炸街”则是通过非法改装制造声浪。在周口的治理实践中，这两者往往相伴而生。从查处的案例来看，参与者多为青少年。他们驾驶着非法改装的电动车或摩托车，在道路上“翘头”、追逐竞速，甚至有人通过网络直播“炫技”博眼球。这种行为不仅是对个人生命安全的漠视，更是对周口这座文明城市交通秩序的肆意践踏。

面对群众通过多种渠道反映强烈的噪声扰民问题，周口市公安局交警支队没有手软。

2025年以来，周口交警不仅将整治“飙车炸街”列入重点工作“民生清单”，更采取了“全链条”打击模式。就在过去的几个月里，多名“鬼火少年”落网：2025年9月22日，宋某某在中心城区文昌大道与腾飞路交叉口深夜“炸街”被视频巡查锁定，面临罚款与记分的处罚；2025年11月1日，郸城县的张某某等人更是边“翘头”炫技边直播，被民警当场查获。

周口的整治行动并非“一阵风”，而是常态化的高压态势。警方采用“定点设卡+流动巡逻+视频回溯”的立体化勤务模式，让违法者无处遁形。更值得一提的是，周口交警坚持“追根溯源”，不仅查车，更要查改装源头。交警部门多次联合市场监管、交通运输等部门，现场对依法查扣的非法改装车辆进行强制拆解，从物理上消除安全隐患，向非法改装窝点表明了“零容忍”的态度。

治理“飙车炸街”，不仅在于罚，更在于“救”。参与这股“飙车”歪风的，相当一部分是心智尚未成熟的未成年人，也就是我们常说的“鬼火少年”。

对此，周口交警展现了执法的人性化与温度。2025年暑期前后，周口交警联合市教体局，走进中心城区十多所中学，开展了“护航青春 安全出行”巡回宣讲活动。宣讲员通过播放本地真实的事故案例，让青少年直观感受到“车速过快，亲人两行泪”的惨痛后果。同时，警方还采取“警家校”三方联动机制，召开警示教育会，让违法少年及其监护人一同接受教育，观看警示教育片。正如民警所言，查处不是目的，目的是以“车必扣、改必拆、人必惩”为手段，驱散孩子们身上的“鬼火”邪气，还城市以安宁，还青少年以平安的未来。

安静、有序的道路交通环境是城市文明的底色。“飙车炸街”行为不仅扰民，更因其速度快、风险大，极易引发车毁人亡的悲剧，给家庭带来无法挽回的损失。

治理“飙车炸街”，不仅需要公安部门的严查，更需要全社会的共同参与。大家一起携手努力，坚决遏制这股歪风邪气，让周口的道路不再有疯狂的“咆哮”，让市民的夜晚重新归于宁静，让文明之光在通途上闪耀。

毕竟，真正的“酷”，不是在马路上拿生命赌博的轰鸣，而是对规则的敬畏、对他人的尊重和对生命的珍视。

本版组稿 苑美丽